

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

## **III/30416 Vysokov - opěrná zed', odstranění havarijního stavu**

■ kraj:  
Královehradecký

■ MÚ / OU:  
Hradec Králové

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
11 / 2023

■ zakázkové číslo:  
O21020

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

■ vypracoval:  
Ing. Tomáš Doležal

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*Šír*

*Fiala*

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B**



**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>3</b>
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	7
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	7
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	8
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	8
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	9
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	10
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	10
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ...	10
B.1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
B.2.3	Celkové technické řešení .....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	18
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	18
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>18</b>
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	18
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	18
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>19</b>
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	19
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4.3	Doprava v klidu .....	19
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	19
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
B.5.1	Terénní úpravy .....	19
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	19
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	19
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>20</b>
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	20



## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal

B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	21
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	21
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	21
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	21
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	21
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	22
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	22
B.8.2	Odvodnění staveniště .....	22
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	22
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	22
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	23
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	24
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	24
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	24
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	26
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	26
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	26
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	28
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	28
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	29
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	30
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	31
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	31



## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Stavba se nachází v zastavěném území obce Vysokov.

#### **B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba proběhne v prostoru mezi stávající komunikací a železniční dráhou. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury a stavba je tak v souladu s charakterem území.

#### **B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Silnice III/30416 spojuje obce Vysokov, Starkoč a Studnici. Stavba se nachází na začátku staničení komunikace, konkrétně km 0,280 – 0,470 v katastrálním území Vysokov [788392].

Funkční využití ploch je převážně silnice - ostatní plocha.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

V případě řešených objektů se jedná o objekty, které je nutné umístit a jejich umístění bude předmětem řízení o umístění stavby na základě zpracované dokumentace.

Konkrétně: SO 251 Opěrná zeď  
SO 301 Dešťová kanalizace

Ostatní stavební objekty se neumísťují.

### **B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obec Vysokov má zpracovaný územní plán – datum vydání 28. 5. 2021 (účinnost 14. 6. 2021).

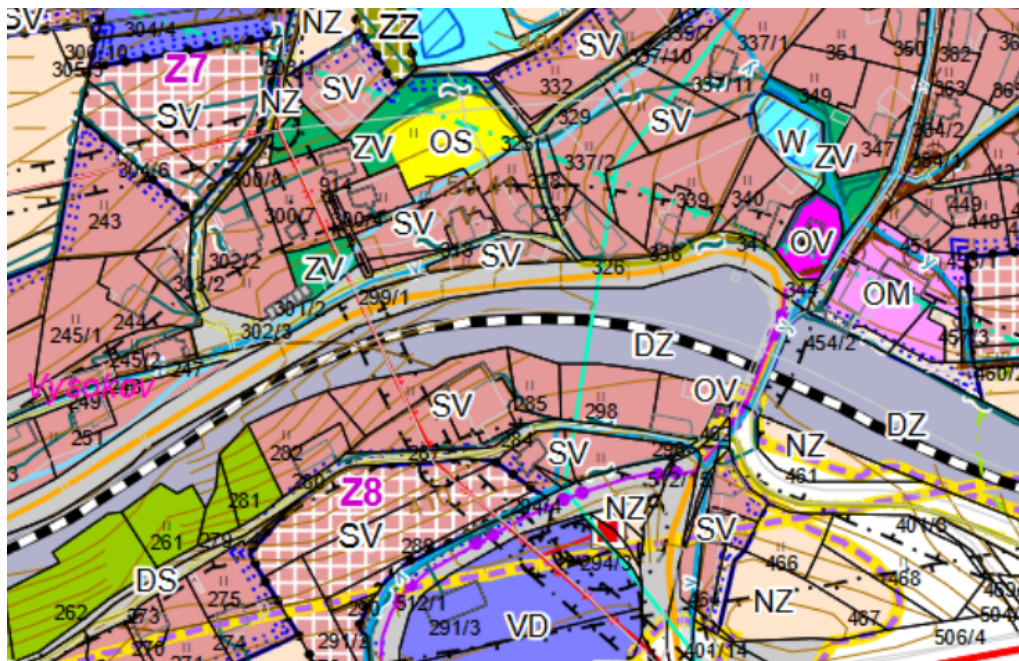
ÚP respektuje současné vedení silnice I. třídy (I/33) a silnic III. třídy (III/03327, III/30416 a III/01419) po stabilizovaných plochách dopravní infrastruktury – silniční (DS), stejně jako současné vedení ostatních komunikací v rámci ostatních ploch s rozdílným způsobem využití v souladu s podmínkami jejich využití.

ÚP připouští jejich rozvoj jak v rámci zastavitelných ploch, tak v případě potřeby na zbývajícím území obce.

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



Obr.1 – Územní plán obce Vysokov

Dotčený pozemek p.č. 259/4 v k.ú. Vysokov se nachází v plochách dopravní infrastruktury – silniční, koridor silniční dopravy (**DS**).

Dotčený pozemek p.č. 260/1 v k.ú. Vysokov se nachází v plochách Plochy dopravní infrastruktury – drážní, koridor drážní dopravy (**DZ**).

Plochy dopravní infrastruktury – silniční, koridor silniční dopravy (**DS**)

Hlavní využití:	silniční doprava.
Přípustné využití:	veřejná prostranství, sídlní zeleň, krajinná zeleň, <b>dopravní infrastruktura,</b> <b>technická infrastruktura,</b> nemotorová doprava, protierozní a protipovodňová opatření.

Nepřípustné využití:  
- způsob využití nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:  
- hlavní využití v koridoru CD-DS5p7p za podmínky, že jím nedojde k překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby ve stabilizovaných plochách SV v denní i noční době.

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



Plochy dopravní infrastruktury – drážní, koridor drážní dopravy (DZ)

Hlavní využití: drážní doprava.  
Přípustné využití: veřejná prostranství  
Územní plán Vysokov 22 - sídelní zeleň, krajinná zeleň  
**dopravní infrastruktura**  
**technická infrastruktura**  
nemotorová doprava  
protierozní a protipovodňová opatření.

Nepřípustné využití:

- způsob využití nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- hlavní využití v ploše koridoru CD-DZ1 za podmínky, že jím nedojde k překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejblíže obytné zástavby ve stabilizovaných plochách SV v denní i noční době.

Nová opěrná zeď je součástí zádržného systému komunikace a zabraňuje erozi násypu komunikace nad drážním tělesem. Nová zeď je tedy v souladu s hlavním i přípustným využitím plochy dopravní infrastruktury DS. "

Nový systém dešťové kanalizace určené výlučně pro odvodnění předmětné pozemní komunikace je součástí předmětné pozemní komunikace. Nová dešťová je tedy v souladu s hlavním i přípustným využitím plochy dopravní infrastruktury DS.

**Stavba je v souladu s územním plánem.**

**Stavební záměr byl posouzen z hlediska požadavku aktuální Politiky územního rozvoje ČR (PÚR) a aktuálních Zásad územního rozvoje HK (ZÚR):**

#### **PUR:**

Řešené území Vysokova neleží v rozvojových oblastech, rozvojových osách, specifických oblastech ani koridorech a plochách dopravy vymezených tímto dokumentem. Vymezen koridor technické infrastruktury - plynárenství - Koridor pro propojovací plynovod VVTL DN 500 PN 63 (TP1r).

Koridor územní rezervy pro záměr mezinárodního významu „plynovod přepravní soustavy **P5(TP1r)**“ je ve vydaném územním plánu obce Vysokov vymezen územní rezervou **R5** a **R6**. Obě tyto územní rezervy jsou situovány mimo řešenou oblast stavby.

#### **ZÚR:**

Obec leží v Rozvojové oblasti NOB2 Náchodsko, ve které je nutné vytvářet územní podmínky pro převedení tranzitní dopravy mimo centrální a hustě obydlená území měst Náchod, Nové Město nad Metují a Červený Kostelec, posilovat význam měst Náchod, Nové Město nad Metují, Česká Skalice a Červený Kostelec jako regionálně významných center osídlení a pracovních center, vytvářet podmínky pro rozvoj městských forem turistiky.

Koridor územní rezervy pro záměr mezinárodního významu „plynovod přepravní soustavy P5(TP1r)“ – viz popis výše.



## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



Koridor dopravní infrastruktury **DZ1** (Optimalizace trati č. 032 - Jaroměř Náchod v rozsahu tzv. Vysokovské spojky) je situován mimo řešenou oblast stavby.

Koridor územní rezervy **DZ1r** (modernizace a elektrifikace státní železniční trati č. 032 mimo tzv. Vysokovské spojky) je ve vydaném územním plánu obce Vysokov vymezen územní rezervou **R7** a **R8**. Obě tyto územní rezervy jsou situovány mimo řešenou oblast stavby.

Koridor dopravní infrastruktury **DS5p** (silnice I/14 v prostoru Vysokova po Červený Kostelec) je situován mimo řešenou oblast stavby.

Koridor CD-DS5p7p (DS) vymezený v územním plánu obce Vysokov, vychází z respektování ZÚR KHK, kde je tato VPS vymezena pod označením DS5p – I/14 z prostoru Vysokova po Červený Kostelec a DS7p – I/33 – v prostoru Náchoda. Rozsah zpřesnění tohoto koridoru vychází v ZÚ z rozsahu stavby, odpovídajícího aktualizované DÚR. V nezastavěném území je plocha zpřesněna v rozsahu budoucího OP silnice I. třídy v souladu s požadavkem MD ČR. V úseku od budoucí trasy I/33 severním směrem je plocha vymezena v souladu se ZÚR KHK a ÚP sousední obce, protože tento úsek dosud nebyl žádným materiálem podrobněji prověřen.

Koridor dopravní infrastruktury **CD-DS5p7p (DS)** je situován mimo řešenou oblast stavby.

#### **Vyhodnocení PUR a ZÚR:**

Navrhovaný stavební záměr není nadmístního významu, tj. není v uvedených dokumentech řešen a ani předmětné pozemky nejsou určeny pro jiný záměr takového nadmístního významu.

#### **Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování, podle § 18 a § 19 stavebního zákona:**

Navržený záměr se nachází ve stabilizovaných plochách, které se nachází ve stávajícím zastavěném území.

Řešený stavební záměr nevykazuje problémy ani rizika s ohledem na udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Řešený stavební záměr nevykazuje problémy ani rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí, splňuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území.

Lze tedy konstatovat, že záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Na základě výše uvedeného posouzení je tedy možno konstatovat, že řešený stavební záměr je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, a tedy i v souladu s cíli a úkoly územního plánování ve smyslu §18 a §19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



#### B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. V blízkosti stavby se nachází archivní vrt GDO 98594 hloubky 5,0m.

Hloubka [m]	Stratigrafie	Popis
0,00 – 0,30	Kvartér	Humus
0,30 – 1,60	Kvartér	Hlína písčité, hnědá Štěrk zastoupení horniny 40%
1,60 – 2,80	Kvartér	Hlína, hnědá Štěrk zastoupení horniny 20% Max velikost částic 3 cm
2,80 – 5,00	Turon	Slínovec navětralý, hnědá

Podzemní voda nezastižena.

V místě stavby lze předpokládat obdobné souvrství s odlišnými mocnostmi jednotlivých vrstev.

#### B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

##### B.1.5.1 Geotechnický průzkum

V místě komunikace byl proveden diagnostický průzkum. Z jádrových vrtů byla zjištěna tloušťka proměnná asfaltového souvrství. Podkladní vrstvy nejsou v trase jednotné.

V místě stavby byly provedeny 2 jádrové vrty hloubky 1 metr.

- JV2-S2 km 0,350 L
- JV1-S1 km 0,400 L

Označení vzorku	Konstrukce vozovky - původní vozovka			Poznámka
S1	1	140	Asfaltové souvrství	
	2	140	ŠD frakce 0/32 mm	
	3	120	Štěrk zahliněný	
	4	200	Štěrkovitá zemina	
	5	240	Písčité zemina	
	6	160	Hlinité zemina	
Celkem	1000 mm			

Označení vzorku	Konstrukce vozovky - původní vozovka			Poznámka
S2	1	300	Asfaltové souvrství	
	2	100	ŠD frakce 0/32 mm	
	3	300	Štěrkovitá zemina	
	4	300	Hlinité zemina	
Celkem	1000 mm			





**B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum**

Hydrogeologický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

**B.1.5.3 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

**B.1.5.5 Stavebně historický průzkum**

Speciální stavebně-historický průzkum nebyl proveden.

**B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v chráněném území.

**B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

**B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

**B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry**

Stávající komunikace III/30416 je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do mělkých rigolů nebo přímo na terén. Stávající rigol je nefunkční a voda ze silnice přetéká směrem k dráze, kde způsobuje erozi násypového tělesa. V úseku nové opěrné zdi budou dešťové vody svedeny do 4 uličních vpustí a do lapače splavenin. Na konci dešťové kanalizace bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem, která bude napojena na stávající silniční příkop. Odtokové poměry v místě nové kanalizace budou upraveny. Dešťová voda v bude zachycena do uličních vpustí a pozdržena regulovaným odtokem v retenční nádrži. Tímto opatření bude zabráněno dalšímu podmáčení a erozi násypového tělesa komunikace.

**B.1.8.3 Stávající ochranná pásma**

**Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Trať 026 – Týniště nad Orlicí – Broumov, traťový úsek Václavice – Náchod.

Stavba se nachází ve staničení km 56,4 – 56,6

**Ochranná pásma inženýrských sítí**

Nadzemní vedení VN

Vodovod

Plynovod

ČEZ Distribuce

VaK Náchod a.s.

GasNet, s.r.o.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu**

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



Sdělovací metalické a optické kabely  
Sdělovací vedení  
SSZT, SEE

CETIN a.s.  
ČD-Telematika  
OŘ HKR, Správa železnic s.o.

**Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.**

#### **B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **B.1.9.1 Kácení**

Stavba vyvolá potřebu kácení náletových dřevin na ploše cca 1000 m<sup>2</sup>.  
Jedná se o náletové dřeviny druhu:

- Robinia pseudoacacia – Trnovník akát
- Quercus robur – Dub letní
- Salix alba – Vrba bílá

##### **B.1.9.2 Demolice**

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů. Odstranění stávajících odvodňovacích zařízení je součástí objektů dešťové kanalizace.

#### **B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavbou nedojde k záboru ZPF a PUPFL

#### **B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

##### **B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Objekty nevyžadují napojení na dopravní infrastrukturu, jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury. Dopravní napojení zůstává stávající.

##### **B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

##### **B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

Součástí stavby nejsou chodníky a plochy přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rozsahu stavby se požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. neuplatní.



**B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

**Obec Vysokov plánuje podél komunikace výstavbu nových chodníků podél komunikace III/30416. S napojením chodníků na most v obci Vysokov.**

**V současné době 09/2023 není dostupná projektová dokumentace budoucího záměru.**

V příloze C.3 – Koordinační situace je zakreslena možná podoba budoucích chodníků, v místě plánovaného místa pro přecházení bude v rámci stavby umístěna snížená silniční obruba.

**Stavba neohrozí budoucí rozvoj obce, zejména v oblasti zvýšení bezpečnosti chodců, výstavby chodníků a míst pro přecházení.**

**Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024.

Vzhledem rozsahu stavby se předpokládá realizace v délce 4 měsíců.

**B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Katastrální území: Vysokov [788392]

**260/1** - Česká republika; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**259/4** - Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové; Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové

**B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevzniknou ochranná pásma mimo pozemky stavby.

**B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

**B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B.1.10



## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

**SO 251 Opěrná zeď**

Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby

**SO 301 Dešťová kanalizace**

Jedná se o novostavbu. Jedná se o záměr, pro který je dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

**Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.**

Stavební záměr řeší soubor staveb ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 251**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

#### **B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

Veškerá vyjádření DOSS a správců sítí budou zapracována a veškerá vyjádření budou součástí části E. Doklady.

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



#### B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava odvodnění stávající komunikace, výstavba dešťové kanalizace a novostavba opěrné zdi.

Druh stavby:	Úprava odvodnění komunikace
Kategorie komunikace:	S7,5/90
Charakteristika:	intravilán – silnice III. třídy

Celková délka úpravy komunikace je 280 m.

#### Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	odvozená S7,5/90
Šíře jízdního pruhu:	2x <b>3,00 m</b>
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	2x 0,5 m
Bezpečnostní odstup:	2x 0,5 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m bez svodidel 1,5 m - se svodidly

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

##### B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Římsy zdi budou z monolitického betonu.

Komunikace bude upnuta do betonových silničních obrub s podsádkou +12 cm a odvodňovacího proužku, který bude tvořen dvěma žulovými kostkami uložených do betonu a následně vyspárován elastickou spárovací hmotou na bázi polymerů.



### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Záměrem stavby je výstavba nového odvodnění komunikace a vybudování nové opěrné zdi, která zajistí stabilitu svahu nad železnicí. Opěrná zeď bude doplněna o ocelové mostní zábradlí výšky 1,1m.

Stávající nefunkční a nevyhovující odvodnění komunikace má za následek nestabilitu svahu nad železnicí a splavováním materiálu do kolejiště při intenzivních deštích. Přívalové deště mají za následek splavování zeminy do kolejiště, kde hrozí nebezpečí vykolejení vlaku. Každé splavení zeminy vyžaduje zastavení provozu na dráze a práce v kolejišti.

#### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou viz B.8.8.

#### **B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Takové požadavky nejsou.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Součástí stavby nejsou chodníky a plochy přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rozsahu stavby se požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. neuplatní.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **Popis současného stavu**

Komunikace III/30416 je řešena asfaltovou vozovkou. Stávající nefunkční a nevyhovující odvodnění komunikace má za následek nestabilitu svahu nad železnicí a splavováním materiálu do kolejiště při intenzivních deštích. Přívalové deště mají za následek splavování zeminy do kolejiště, kde hrozí nebezpečí vykolejení vlaku. Každé splavení zeminy vyžaduje zastavení provozu na dráze a práce v kolejišti.

Dopravně bezpečnostní zařízení PK nejsou v místě vysokého násypu umístěna.





**Popis navrženého řešení.**

Záměrem stavby je výstavba nového odvodnění komunikace a vybudování nové opěrné zdi, která zajistí stabilitu svahu nad železnicí. Opěrná zeď bude doplněna o ocelové mostní zábradlí výšky 1,1m. Veškeré dešťové vody budou svedeny pomocí uličních vpustí do nové kanalizace a následně budou stokou D1 přivedeny do retenční nádrže o objemu 53,2m<sup>3</sup>. Retenční nádrž bude vybavena regulovaným odtokem, kterým bude voda vytékat do stávajícího příkopu komunikace.

**B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací**

**B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Dokumentace neobsahuje objekty pozemních komunikací

**B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

**B.2.6.2.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

**SO 251 – Opěrná zeď**

**B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Novostavba opěrné zdi délky 115 m

Nové mostní ocelové zábradlí délky 115 m.

**B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení**

V místě vysokého násypu bude pro zajištění komunikace realizována nová železobetonová římsa se základem.

**B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

Vzhledem k jejímu umístění je navrženo založení pomocí mikropilot. Předpokládá se realizace svislých a šikmých mikropilot. Předpokládají se mikropiloty délky 5,0 a 6,0 m s kořenem cca 2,0m. Mikropiloty budou vystřídány po 1,0m.

Odvodnění prostoru za základem bude řešeno drenážním potrubím DN 150 obetonovaným drenážním betonem. Nad novou dešťovou kanalizací bude realizována těsnicí vrstva z jílu nebo prostého betonu.

Na římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1m. Římsa bude opatřena nátěrem OS-A (S1) dle TKP 31.

**B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

**SO 301 Dešťová kanalizace**

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy 4 uliční vpusti UV1 až UV4. Uliční vpusti UV 1 a UV2 budou z důvodu podélného sklonu komunikace (7,15%) zdvojeny. Na začátku dešťové kanalizace bude umístěn lapač splavenin. Od uličních vpustí odvádí dešťové vody stoka „D1“.

Retenční nádrž RN1 je navržena se škrťací šachtou ŠŠ1 na odtoku s regulovaným odtokem 21,0 l/s. Odtok z RN1 řeší stoka „D2“, která je vedena k místu vyústění

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



do stávajícího silničního příkopu. Výust' bude řešena šikmým výtokovým čelem. Retenční nádrž o rozměrech 2,4x16,8x1,3m bude obalena nepropustnou fólií, celkový objem zadržované vody je stanoven na 53,2m<sup>3</sup>.

Kanalizační přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC SN 12 De 200/6,6 mm DN200. V místech napojení přípojek a v lomech tras stok jsou navrženy typové PVC kanalizační šachty Ø1000 mm s tvarovaným šachetním dnem, vstupní komín tvoří PVC šachtová roura DN 1000 a PVC přechodový kus. Šachty jsou zakryty litinovými kruhovými poklopy Ø 600 mm B125. Pro odvedení dešťových vod z komunikací jsou navrženy typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní podle VL 2 MD (234.02, 234.05). Vpusti UV jsou navrženy s mříží s nálevkou pro vozovky D 400. Vpusti budou osazeny na podkladní betonovou desku tl. vrstvy 100 mm z prostého betonu C12/15.

Při zpracování projektové dokumentace a při výstavbě budou dodržovány podmínky budoucího správce kanalizace. Výstavbu objektu bude provádět kvalifikovaná firma s oprávněním pro výstavbu kanalizací.

Před obsypem potrubí bude provedena zkouška nepropustnosti. O zkoušce bude pořízen záznam, který bude předložen při kolaudačním souhlasu.

#### Obruby

Na vnější straně jízdního pruhu (mimo opěrnou zeď) budou použity betonové silniční obruby s dvojlínkou žulových kostek. V místě napojení bude provedena nezpevněná krajnice o šířce 0,75 metru

#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

##### *B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)*

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### *B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu*

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### *B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby*

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### *B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti*

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

#### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Součástí záměru nejsou obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### *B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení*

###### Zábradlí

Na římse opěrné zdi (SO 251) bude osazeno certifikované mostní ocelové zábradlí s výškou 1,1 metru.



**B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

• **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládá se demontáž dopravního zrcadla před stavbou a jeho montáž na římsu opěrné zdi po stavbě.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

• **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném místně příslušným úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

**B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení**

Není řešeno

**B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.



**B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

**B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

**SO 001 – Příprava území**

V rámci přípravy území bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Bude zřízeno zařízení staveniště a provedena skrývka ornice. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltu. Bude provedena demontáž svislého dopravního značení, které bude odvezeno do skladu investora. Bude provedeno kácení náletových dřevin a keřového patra. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

**SO 901 – Dopravně inženýrská opatření**

Po dobu stavby bude v daném úseku zřízen kyvadlový provoz řízený semaforem nebo pracovníky stavby. Pracovní místo bude označeno dle TP 66, schéma B6

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

**B.2.8.1 Seznam použitých podkladů**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty; ed. 2 (10/ 2020)
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty; ed. 2 (10/2020)
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení, oprava 1
- ČSN 73 0821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování; Změna 1, Změna 2
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

**B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Výstavbou opěrné zdi nejsou dotčeny stávající vnější odběrná místa požární vody či nástupní plochy



Během prací bude zachován průjezd 3,0 metru pro IZS v rámci kyvadlového provozu a staveniště.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

##### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

##### **B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

##### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

##### **B.2.11.5 Protipovodňová opatření**

Nejsou řešena protipovodňová opatření.

##### **B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

##### **B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

##### **B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neřeší se.



## **B.4 Dopravní řešení**

### **B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **B.4.1.1 Popis dopravního řešení**

Záměrem stavby je úprava odvodnění komunikace k zajištění jejího řádného odvodnění. V místě vysokého násypu budou umístěna nová opěrná zeď s mostním zábradlím výšky 1,1m.

#### **B.4.1.2 Bezbariérová opatření**

Součástí stavby nejsou chodníky a plochy přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V rozsahu stavby se požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. neuplatní.

### **B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury. Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

### **B.4.3 Doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

### **B.4.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí záměru nejsou pěší a cyklistické stezky

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.1 Terénní úpravy**

V rozsahu stavby dojde k ohumusování a zatravnění odkryté půdy vlivem stavebních prací. Terénní úpravy budou omezeny na výkop pro založení nové opěrné zdi.

### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

#### **B.5.2.1 Sadové úpravy**

Sadové úpravy nejsou vzhledem k rozsahu stavby řešeny.

### **B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická opatření jsou navržena dle předpisu ČD Ž 5.13 – kombinovaná ochrana svahů.

Ke zpevnění svahů dojde kotvením travních rohoží po celém svahu nad železnicí. Kotvení a detaily uchycení bude provedeno dle detailů ČD Ž 5.13





## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **B.6.1.1 Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.6.1.2 Hluk**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.6.1.3 Voda**

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

#### **B.6.1.4 Odpady**

Stavba samotná neprodukuje odpady. Realizací stavby vznikají odpady viz B.8.8

#### **B.6.1.5 Půda**

Stavba nebude nově zasahovat do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizovaná stavba nemá vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí.

Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí proti stávajícímu stavu.

#### **B.6.2.1 Ochrana dřevin**

V místě stavby se nachází mladé náletové dřeviny určené ke kácení.

Stromy, které nejsou určeny ke kácení, budou chráněny po celou dobu výstavby.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu**

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



#### **B.6.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

#### **B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin.

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných živočichů.

#### **B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území Natura 2000.

#### **B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

#### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

#### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba negeneruje nová ochranná pásma.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)



## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (asfaltový beton, betonové prvky, kamenivo, beton, kanalizační potrubí a šachty) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

**Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.**

**Případné přivalové deště budou po dobu stavby zachytávány na komunikaci pomocí provizorních bariér a svedeny do příkopu až za hranici staveniště.**

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Samotné staveniště bude umístěno na silnici III. třídy III/30416.

#### **B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda – bude zajištěna vlastními cisternami zhotovitele stavby

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu

El. energie – zajištěno vlastními generátory el. energie

Telefon – použití mobilních telefonů

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky dotčené části komunikace. Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.



Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

#### **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

**Případné přívalové deště budou po dobu stavby zachytávány na komunikaci pomocí provizorních bariér a svedeny do příkopu až za hranici staveniště. V průběhu stavby je nutné chránit obnažený násyp, aby nedocházelo k další erozi a sjíždění svahu do kolejiště.**

##### **B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin**

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Stavba vyvolá potřebu kácení několika ploch náletových dřevin.

Jedná se o náletové dřeviny druhu:

- Robinia pseudoacacia – Trnovník akát
- Quercus robur – Dub letní
- Salix alba – Vrba bílá

Výměry jednotlivých ploch:

- 145 m<sup>2</sup>
- 285 m<sup>2</sup>
- 487 m<sup>2</sup>

##### **B.8.5.3 Požadavky na asanace**

Nejsou.

##### **B.8.5.4 Požadavky na demolice**

Nejsou.



#### **B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba vyvolá dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny ve výkrese C.4 Situace záborů.

Trvalé a dočasné zábory se zřídí v k.ú. Vysokov [788392] na pozemku:

260/1 Česká republika;  
Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Trvalý zábor: 234 m<sup>2</sup>  
Dočasný zábor: 1193 m<sup>2</sup>

#### **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bezbariérové obchozí trasy nejsou z důvodu charakteru stavby navrženy. Stávající bezbariérové chodníky nejsou stavbou dotčeny.

#### **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.

**Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.**

##### **1) Každý je povinen**

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
  1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

**(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni**

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo
- d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 03 01	o	Asfaltové směsi obsahující dehet	m <sup>3</sup>	3
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy – materiál zhotovitele – předpoklad zpětného využití pro recyklaci, krajnice apod.	m <sup>3</sup>	-
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	m <sup>3</sup>	1300
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	m <sup>3</sup>	5

\* předpoklad při nemožnosti využití podkladních vrstev z PM jako vedlejšího produktu a nutnosti uložit jej na skládky.

**Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

#### **Asfaltové směsi**

Asfaltové směsi byly testovány na přítomnost PAU a v souladu s vyhláškou č.130/2019 Sb. zatříděny do kvalitativních tříd s následujícími výsledky:

Obrusná vrstva tloušťky cca 50 mm	ZAS T1
Ložní vrstva tloušťky cca 70 mm	ZAS T1
Podkladní vrstva tloušťky cca 70 mm	ZAS T1
Podkladní vrstva tloušťky cca 110 mm	ZAS T4

Celková plocha komunikace, ze které bude získána asfaltová směs, je 10 m<sup>2</sup>. Materiál kvalitativní třídy ZAS T1 není odpadem.



## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



Předpokládané množství materiálu ZAS-T1 z asfaltových vrstev je  $10 \times 0,190 = 1,9 \text{ m}^3$ . Materiál je vedlejším produktem a je nutné pro něj v souladu s §8 zákona č. 541/2020 Sb. vypracovat průvodní dokumentaci.

Materiál kvalitativní třídy ZAS T4 je odpadem.

Celková plocha komunikace, ze které bude získána asfaltová směs, je  $10 \text{ m}^2$ .

Materiál kvalitativní třídy ZAS T1 není odpadem.

Předpokládané množství materiálu ZAS-T1 z asfaltových vrstev je  $10 \times 0,110 = 1,1 \text{ m}^3$ .

Diagnostický průzkum PAU je uveden v samostatné příloze.

Vzhledem k malému množství vybourané asfaltové směsi a k možné kontaminaci podkladních vrstev bude s celým objemem asfaltových směsí uvažováno jako s třídou ZAS T4, která je odpadem.

#### B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k výkopům pro opěrnou zeď komunikace se předpokládá přebytek zeminy s odvozem na trvalou deponii investora nebo na skládku. Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována.

#### B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

#### B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,

## B. Souhrnná technická zpráva

### III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,



- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz B.8.7

#### **B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavbou nebude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



**B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

**B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby**

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby. Vždy musí být zajištěna dostupnost pro složky IZS.

Po dobu stavby bude v daném úseku zřízen kyvadlový provoz řízený semaforem nebo pracovníky stavby.

**B.8.14.2 Omezení provozu na dráze**

Při realizaci stavby se nepředpokládá omezení provozu na dráze.

Součástí záměru jsou ale práce v těsné blízkosti provozované trati s možným vlivem na bezpečnost provozu a to provádění:

- výkopových prací pro OP zeď a kanalizaci
- při vrtání a injektáží mikropilot
- při bednění a betonáži opěrné zdi
- při provádění technického zajištění svahů – protierozní opatření

Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu BP1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí Hradec Králové, viz kontakt na vedoucího TO Náchod, pana Bc. Jiřího Čoreje, tel. 723 475 534.

Zhotovitel si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci Správy železnic, státní organizace - Vstupy CPS (cizího právního subjektu)."

Součástí záměru je i pročištění a reprofilace drážního příkopu přiléhajícího ke stavbě. Pro uvedenou činnost na hranici vzdálenosti 3,0 m od osy koleje se předpokládá využití např. dvoucestného bagru a provedení prací v nočních pauzách po domluvě se SŽ.

Vzhledem k rozsahu prováděných prací v blízkosti provozované železniční dopravní cesty je nutné respektovat a dodržovat požadavky a předpisy správce dráhy stanovené v jeho souhrnném vyjádření.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **III/30416 Vysokov – opěrná zeď, odstranění havarijního stavu**

Vypracoval: Ing. Tomáš Doležal



#### **B.8.14.3 Autobusové zastávky**

Provoz autobusová zastávky „**Vysokov, most**“ nebude probíhající stavbou omezen.

#### **B.8.14.4 Chodníky**

Stávající chodníky se v místě stavby nenacházejí.

#### **B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu**

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

#### **B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí**

Nejsou navržena.

#### **B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách poloviny komunikace III/30416 přilehlé k nově budované zdi. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“



### **B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024.

Vzhledem rozsahu stavby se předpokládá realizace v délce 4 měsíců.

#### **B.8.16.1 Shrnutí**

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Celkové vodohospodářské řešení řeší samostatný objekt SO 301 – Dešťová kanalizace.

V Hradci Králové 11/2023

Ing. Tomáš Doležal